



⑯ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**  
  
**DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT**

⑯ **Offenlegungsschrift  
DE 101 46 962 A 1**

⑯ Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**F 16 H 63/06**  
// F16H 101:02

**DE 101 46 962 A 1**

⑯ Aktenzeichen: 101 46 962.4  
⑯ Anmeldetag: 24. 9. 2001  
⑯ Offenlegungstag: 10. 4. 2003

⑦ Anmelder:  
ZF-Batavia L.L.C., Batavia, Ohio, US  
⑧ Vertreter:  
Zietlow, K., Pat.-Anw., 88046 Friedrichshafen

⑦ Erfinder:  
Sommer, Stefan, Dipl.-Ing., 88348 Bad Saulgau, DE;  
Piepenbrink, Andreas, Dr., 82031 Grünwald, DE  
⑨ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
zu ziehende Druckschriften:  
DE 199 34 598 A1  
DE 199 04 593 A1  
EP 02 28 817 B1

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

- ⑩ Hydrauliksystem eines CVT-Getriebes eines Kraftfahrzeuges  
⑪ Es wird ein Hydrauliksystem eines CVT-Getriebes eines Kraftfahrzeuges vorgeschlagen, welches eine Ölpumpe zur Förderung von Öl aus einem Ölsumpf zu einem einen ersten Scheibensatz und einen zweiten Scheibensatz aufweisenden Variator umfaßt. Dabei ist jeweils eine Ventileinrichtung zur Einstellung eines an dem betreffenden Scheibensatz anliegenden Druckes vorgesehen. Zwischen den den jeweiligen Scheibensätzen zugeordneten Ventileinrichtungen ist ein Druckauswahlventil angeordnet, wobei die Stellung des Druckauswahlvents bestimmt, welche dieser Ventileinrichtungen einen von der Ölpumpe zu fördernden Hauptdruck einstellt.

**DE 101 46 962 A 1**